

MEMORIA ANUAL 2024



Aviación



MEMORIA ANUAL 2024



ÍNDICE

1	ANTECEDENTES	14
2	MARCO ESTRATÉGICO	18
3	VOLÚMENES COMERCIALIZADOS	24
4	ANÁLISIS FINANCIERO	30
5	OPERACIONES	34
6	MANTENIMIENTO	38
7	SEGURIDAD, SALUD Y MEDIOAMBIENTE	42
8	INVERSIONES	48
9	ESTADOS FINANCIEROS	58

ÍNDICE

A man in a dark suit and white shirt stands in front of large industrial storage tanks at an oil refinery. The tanks are white with red and yellow scaffolding. The YPF logo is visible on the tanks. The background shows a clear blue sky and some greenery in the distance.

CARTA DEL PRESIDENTE DE YPFB

ARMIN
DORGATHEN
TAPIA
PRESIDENTE
EJECUTIVO
DE YPFB

¡CON ESFUERZO, COMPROMISO Y ESPERANZA!

Y PFB es la empresa más importante del país, sin dudarlo debemos sentirnos orgullosos de nuestro capital humano, que tomando en cuenta el contexto nacional marcado por un bloqueo de créditos, especulación, contrabando, entre otros, hemos confirmado la capacidad operativa, reafirmando que estamos preparados para grandes retos, por lo que con nuestro esfuerzo y compromiso seguiremos trabajando para todos los bolivianos.

En los últimos meses hemos sido testigos de logros corporativos trascendentales, como la consolidación del Plan de Reactivación del Upstream (PRU) con proyecciones que nos permitirán aumentar los índices de recuperación en reservas que nos vuelvan a posicionar como un referente regional en la producción de gas durante los siguientes años, trabajando con 56 proyectos exploratorios.

A través del PRU, hemos fortalecido y recuperado información para agudizar la exploración en el Subandino sur (área tradicional) así como buscamos otros yacimientos para encaminar nuevas cuencas tanto en el Subandino Norte (área no tradicional) como en el Madre de Dios, que abarcan los departamentos de La Paz, Beni y Pando. No solo incursionamos en áreas no tradicionales también nos enfocamos en la evaluación y optimización de los yacimientos existentes en las zonas tradicionales como Subandino Sur y Boomerang que abarcan los departamentos de Cochabamba, Chuquisaca, Santa Cruz y Tarija.

Es trascendental resaltar que centrarse en las zonas no tradicionales es una oportunidad muy importante para consolidar una Segunda Era del Gas, con Mayaya Centro estamos seguros de lograrlo, tenemos nuestro esfuerzo y esperanza puestos en ello, lo de Mayaya es un hallazgo espectacular, y no lo decimos nosotros, se encuentra entre los 10 mayores descubrimientos de petróleo y gas más importantes del mundo, de acuerdo a un ranking de S&P Global Commodity Insights. Simultáneamente, no descuidamos el proceso de industrialización ni el agresivo plan de exploración que en la actualidad ya cuenta con resultados.

La industrialización es ícono de nuestra gestión, por lo que debemos hacer énfasis en uno de nuestros megaproyectos: la producción de biocombustible en nuestra consolidada Planta de Biodiésel I, ubicada en Palmasola en la ciudad de Santa Cruz, en la que nos encontramos produciendo biodiésel, reduciendo así, las importaciones de combustibles con un producto amigable para el medioambiente. Nos encontramos trabajando sin tregua para poner en marcha, la Planta de Biodiésel II y la HVO, las cuales además de ser una muestra más de la industriali-

zación son garantía de seguridad energética en el país con el ahorro de divisas. En este contexto, no hemos descuidado el compromiso social de YPFB, que está presente a través de nuestro proyecto Redes de Gas. El gas es de los bolivianos y para los bolivianos, y nuestra misión es acercarnos a la gente cumpliendo con el mandato de la Constitución Política del Estado (CPE): mejorando de esta manera la calidad de vida de los habitantes, por ello, no dejamos de expandir las instalaciones de redes de gas domiciliario en todo el territorio nacional, que a la fecha logró consolidar 1.294.823 conexiones del servicio básico beneficiando a más de 4 millones de ciudadanos bolivianos.

Otro de nuestros proyectos estrella es la Planta de Amoniaco y Urea (PAU), que registró una producción acumulada de 525.574 toneladas métricas (TM) de urea granulada en el año 2024, cantidad que supera en 51,35% a la producción alcanzada en la gestión 2023. El complejo petroquímico de YPFB produce un fertilizante de alta calidad, producción que contribuye a la sustitución de importaciones en el país.

Estamos haciendo las cosas con transparencia, de la mejor manera posible con todos los recursos que tenemos. Hemos hecho grandes proyectos para importar el combustible de forma más económica, por ejemplo, Arica, para nuestro equipo es un motivo de orgullo, el haber logrado duplicar la capacidad de ingreso de cisternas al país, reducir los costos e incrementar la capacidad de descarga por temas climáticos.

Finalmente, YPFB tiene el ferviente propósito de motivar a nuestra juventud mediante una estrategia de inserción laboral llevando adelante el programa Explorando Nuevos Talentos, mismo que fomenta la formación de jóvenes profesionales que no cuentan con experiencia laboral, pero sí con la actitud y responsabilidad para forjar una carrera profesional.

Tenemos muchos y grandes desafíos; el amor por Bolivia y el compromiso con nuestra gente nos impulsa a fortalecer a la industria, a través de la empresa de todos los bolivianos: YPFB.

Continuaremos trabajando sin tregua, junto a nuestras empresas subsidiarias, para garantizar el abastecimiento de diésel y gasolina en el país, mantener la subvención de los carburantes con el compromiso de encarar un manejo transparente de los recursos, con miras a producir nuestro propio combustible y continuar con la reducción las importaciones.



Ing. Arnio Indaig Dorcaten Tapia
PRESIDENTE EJECUTIVO a.l.
Y.P.F.B.

CARTA DEL GERENTE DE YPFB AVIACIÓN

ING. JOEL
ANTONIO CALLAÚ
JUSTINIANO
GERENTE
GENERAL
YPFB AVIACIÓN



¡CON RESPONSABILIDAD, SEGURIDAD Y VISIÓN DE FUTURO!

El compromiso de nuestra gente es el motor que impulsa a YPFB Aviación a volar más alto cada día. Somos una empresa que nació del esfuerzo colectivo y que hoy se ha consolidado como pilar estratégico del abastecimiento de combustibles de aviación en Bolivia. Cada trabajador, en cada planta, en cada aeropuerto, es parte de este gran engranaje que asegura que los cielos del país estén conectados con el mundo.

Nuestra historia reciente es testimonio de que, con disciplina, profesionalismo y pasión, se puede transformar los desafíos en oportunidades. El 2024 nos demostró que somos más que una empresa de suministro de combustibles: somos una organización que inspira confianza, aporta al desarrollo nacional y se proyecta como referente en la región. Con esa visión seguimos trabajando, convencidos de que lo que hacemos trasciende lo técnico, porque es también servicio al país, a la sociedad y al futuro de la aviación en Bolivia.

Air BP Bolivia S.A. Nacionalizada, filial de YPFB, ha consolidado durante la gestión 2024 un año de avances significativos, reafirmando su rol estratégico como el principal proveedor de combustibles de aviación del país. Nuestra labor, desplegada en los aeropuertos más importantes de Bolivia, ha estado guiada por la responsabilidad, la eficiencia y el compromiso con la seguridad operacional y el cuidado del medio ambiente.

En un contexto nacional e internacional de desafíos, alcanzamos un volumen comercializado de 214 millones de litros de combustibles de aviación, cifra que refleja un crecimiento sostenido respecto a gestiones anteriores. El Jet Fuel Internacional experimentó un repunte del 19,89% frente a lo programado, impulsado por la reactivación del transporte aéreo y la ampliación de frecuencias de aerolíneas internacionales. Estos resultados consolidan nuestra capacidad de respuesta y confirman la confianza que el mercado deposita en nuestra empresa.

La solidez financiera alcanzada en 2024 muestra el retorno pleno a niveles de rentabilidad esperados, gracias al incremento de ingresos y a un control riguroso del gasto. Cada cifra obtenida refleja el trabajo de nuestro equipo humano, que ha sabido actuar con profesionalismo, compromiso y pasión por servir al país.

En materia de operaciones, destacamos nuestro apoyo estratégico en situaciones críticas, como el abastecimiento de aeronaves en la mitigación de incendios forestales en La Paz, Santa Cruz y Tarija, y la provisión de suministros especiales para operaciones aéreas coordinadas con instituciones del Estado. Estas acciones reflejan el espíritu de servicio y el sentido de responsabilidad social que caracte-

riza a YPFB Aviación.

La gestión 2024 también estuvo marcada por una firme apuesta a la inversión y modernización. Concluimos la construcción de la Planta Chimoré, ejecutamos adecuaciones en instalaciones estratégicas como El Trompillo y Puerto Suárez, adquirimos vehículos y equipos especializados, e incorporamos nuevas tecnologías como el sistema de detección de agua Fase III con sensores AFGUARD-FAUDI, garantizando así la seguridad y el cumplimiento de normativas internacionales. Todo ello representa un paso firme hacia la excelencia operacional.

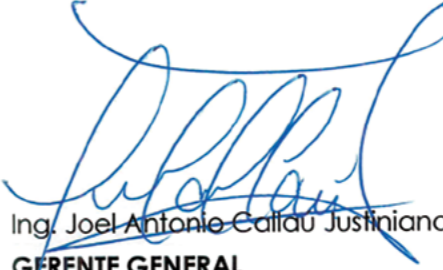
Nuestro compromiso con la seguridad, la salud ocupacional y el medio ambiente se reflejó en la ejecución del 100% de los simulacros programados, la aprobación de Programas de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (PGSST) y la presentación puntual de informes de monitoreo ambiental en todas nuestras plantas. Asimismo, extendimos nuestra solidaridad a comunidades afectadas por incendios forestales, reafirmando que nuestro trabajo trasciende más allá del ámbito aeroportuario.

En 2024 también fortalecimos la imagen institucional a través de actividades de comunicación estratégica, producción de materiales corporativos y el acompañamiento en eventos nacionales de gran relevancia. Estos esfuerzos buscan visibilizar la labor de YPFB Aviación y transmitir a la sociedad la magnitud del trabajo que realizamos cada día.

Todo esto ha sido posible gracias al talento humano que conforma Air BP Bolivia S.A. Nacionalizada. Nuestro equipo, caracterizado por la integridad, la seguridad, la excelencia y el compromiso, es la verdadera fuerza que impulsa a la empresa a superar cada desafío y proyectarse hacia un futuro de crecimiento sostenible. Con una ejecución presupuestaria del 92,23% en inversiones, Air BP Bolivia reafirma que sus recursos están orientados a proyectos que fortalecen la continuidad operativa y la innovación tecnológica, pilares esenciales para garantizar un suministro confiable y competitivo.

Hoy más que nunca, estamos convencidos de que el camino recorrido en 2024 es la base para encarar nuevos retos. El compromiso con la seguridad energética del país, la modernización de nuestras operaciones y el servicio transparente a la sociedad son el sello que nos impulsa hacia adelante.

Seguiremos trabajando con responsabilidad, pasión y visión, porque el cielo de los bolivianos confía en nosotros.



Ing. Joel Antonio Caldu Justiniano
GERENTE GENERAL
AIR BP BOLIVIA S.A. Nacionalizada

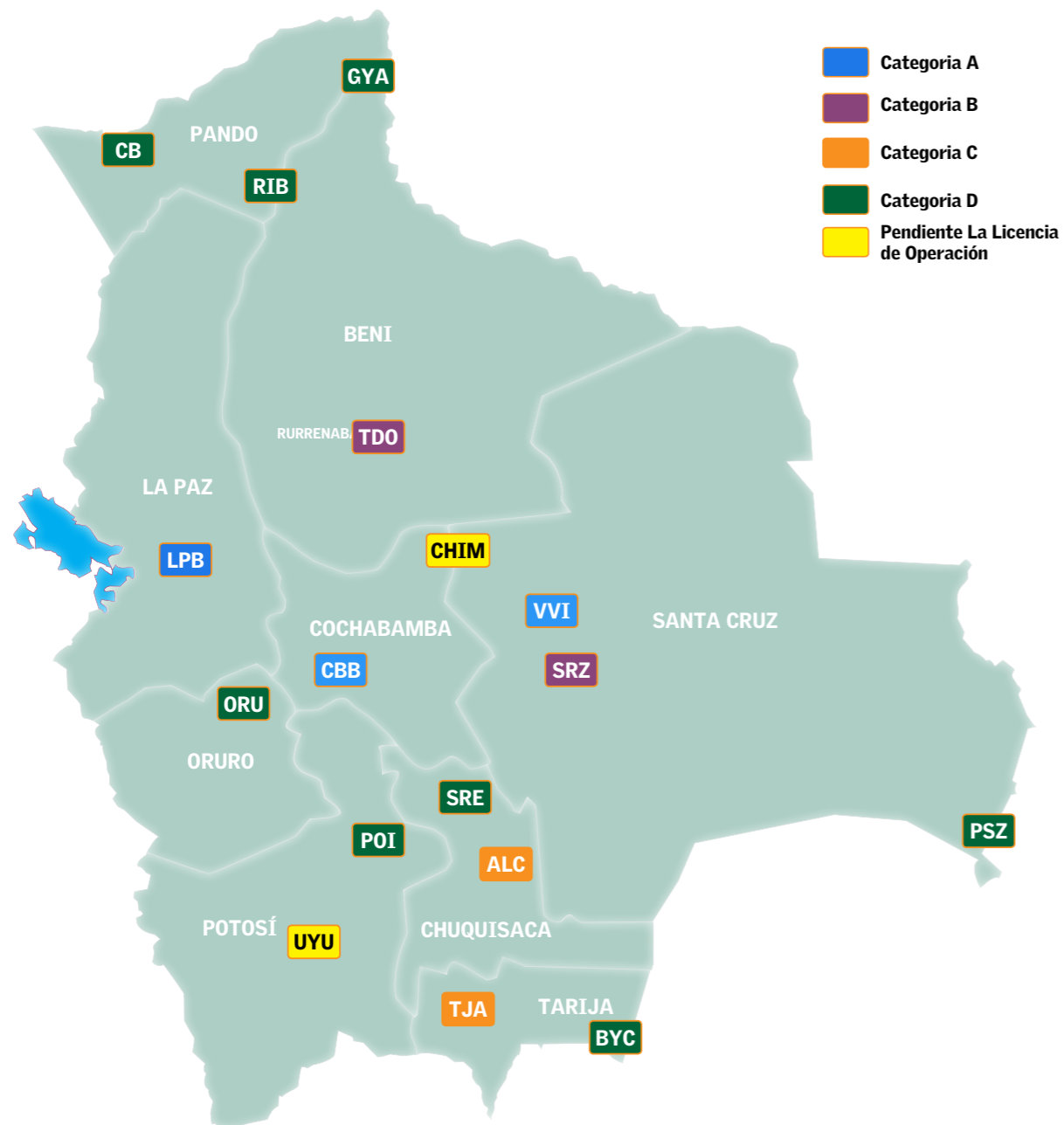


01

ANTECEDENTES

1. ANTECEDENTES

Air BP Bolivia S.A. Nacionalizada (YPFB Aviación), es una filial de la empresa estatal Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), con oficina central en la ciudad de Santa Cruz de la Sierra. La compañía se dedica al suministro de combustibles de aviación desde sus instalaciones ubicadas en los principales aeropuertos del país, contando actualmente con 15 plantas en operación y dos pendientes de la Licencia de Operación por la ANH



La empresa fue nacionalizada mediante Decreto Supremo N° 0111 del 01 de mayo de 2009, pasando a depender de YPFB como Casa Matriz. Desde entonces, se consolidó como la principal entidad encargada de proveer combustibles de aviación a operadores aéreos nacionales e internacionales, comercializando sus productos a precios regulados por la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH).





02

MARCO ESTRATÉGICO

2. MARCO ESTRATÉGICO

El marco estratégico, bajo el cual se desarrolla la gestión de la empresa se muestra a continuación:

MISIÓN

ABASTECER COMBUSTIBLES DE AVIACIÓN EN EL TERRITORIO NACIONAL CON CALIDAD Y SEGURIDAD, CUIDANDO A LAS PERSONAS Y AL MEDIO AMBIENTE.

VISIÓN

SER UNA EMPRESA QUE OPERE BAJO ESTÁNDARES INTERNACIONALES, GARANTIZANDO EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DE AVIACIÓN, CON UN MODELO DE GESTIÓN EFICIENTE E INNOVADOR.

Air BP Bolivia Nacionalizada plantea la adecuación de las operaciones de la empresa al Decreto Supremo 2170 (normativas Internacionales entre ellas la JIG, NFPA, UL, API, EI)

2.1. VALORES DE LA EMPRESA

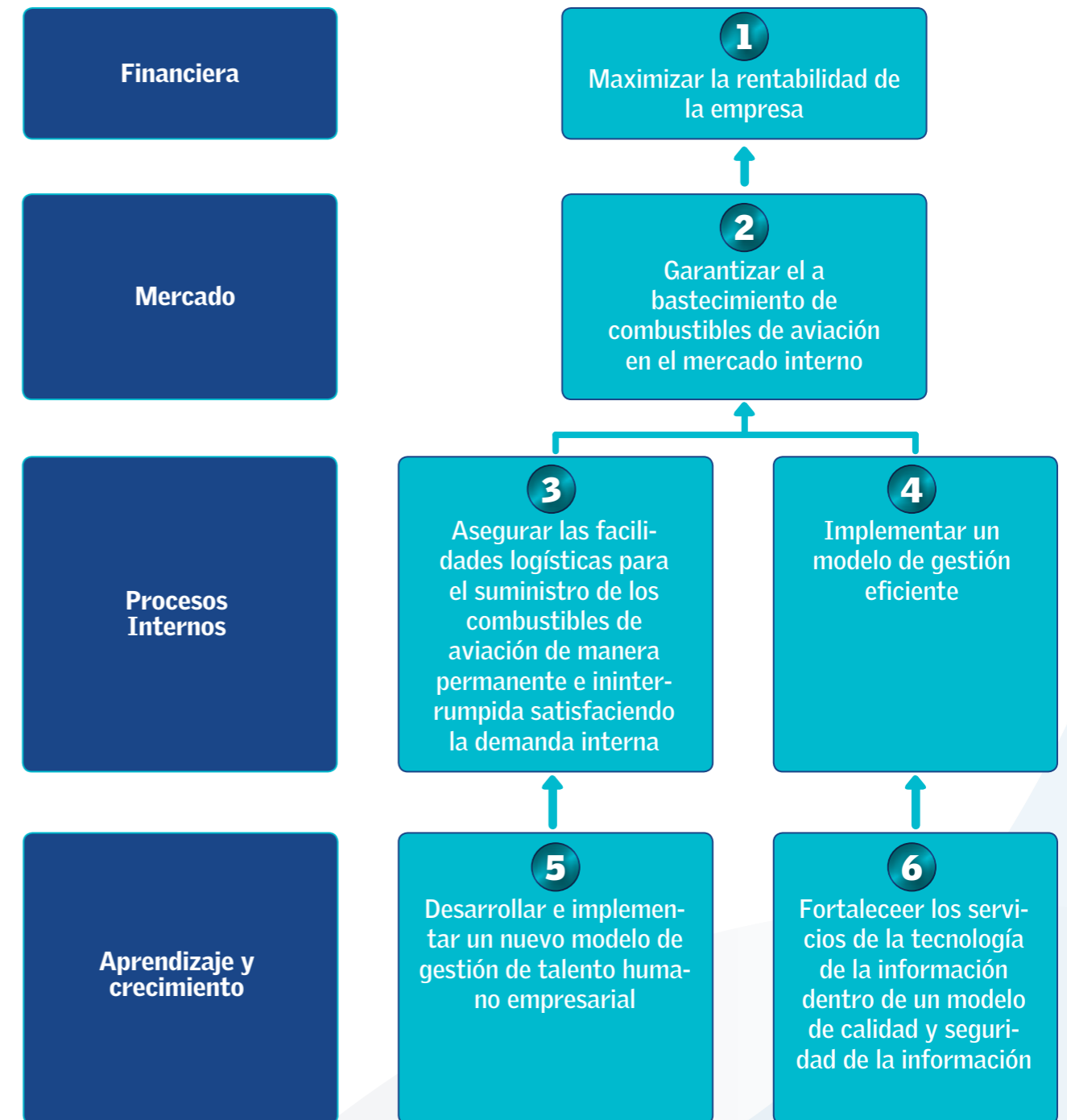
- ◆ **INTEGRIDAD:** CONDUCTA ÉTICA, RESPETO, HONESTIDAD Y TRANSPARENCIA.
- ◆ **SEGURIDAD:** CUIDADO DE LA SALUD DE LAS PERSONAS, MEDIO AMBIENTE Y LOS ACTIVOS DE LA CORPORACIÓN.
- ◆ **EXCELENCIA:** MEJORA CONTINUA, ORIENTACIÓN A RESULTADOS, INNOVACIÓN, PASIÓN POR EL TRABAJO.
- ◆ **PROACTIVIDAD:** GENERACIÓN Y APROVECHAMIENTO DE OPORTUNIDADES, LIDERAZGO, INICIATIVA Y CREATIVIDAD.
- ◆ **TRABAJO EN EQUIPO:** CREACIÓN DE SINERGIAS PARA EL LOGRO DE OBJETIVOS COMUNES.
- ◆ **COMPROMISO:** CON NUESTRA GENTE, LA CORPORACIÓN Y EL PAÍS. TRABAJAMOS POR CONVICCIÓN Y NO POR IMPOSICIÓN, NI OBLIGACIÓN.
- ◆ **RESPONSABILIDAD:** ASUMIR LOS RESULTADOS DE NUESTROS ACTOS, DE MANERA INDIVIDUAL Y COLECTIVA.
- ◆ **DIVERSIDAD E INCLUSIÓN:** TRATO JUSTO E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES PARA TODOS.
- ◆ **ADAPTABILIDAD:** CAPACIDAD DE RESPONDER DE MANERA EFECTIVA ANTE DIFERENTES ESCENARIOS Y DESAFÍOS QUE SE DAN EN EL LUGAR DE TRABAJO.





2.2. OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

Para el periodo 2023-2027, Air BP Nacionalizada planteó cinco objetivos estratégicos alineados a los objetivos corporativos. El Mapa Estratégico de la empresa permite apreciar dichos objetivos estratégicos:



A través de la mejora del talento humano y el fortalecimiento de los procesos administrativos, la empresa garantiza el abastecimiento seguro de combustibles de aviación, asegurando la maximización de su rentabilidad.



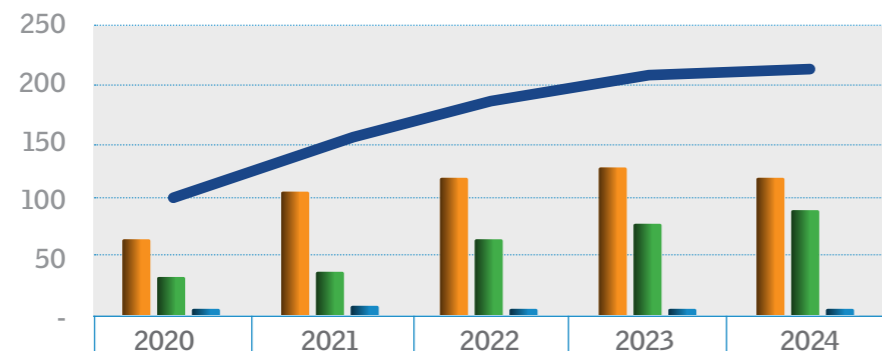
03

VOLÚMENES COMERCIALIZADOS

3. VOLÚMENES COMERCIALIZADOS

El gráfico a continuación muestra las ventas por tipo de producto, de las gestiones 2020 a 2024.

HISTORICO DE VENTA DE COMBUSTIBLE 2020 A 2024 (EXPRESADO EN MILLONES DE LITROS)



	2020	2021	2022	2023	2024
JF NAL	64	105	117	127	119
JF INTER	33	37	66	78	90
AV GAS	5	6	5	5	4
TOTAL	103	149	188	210	214

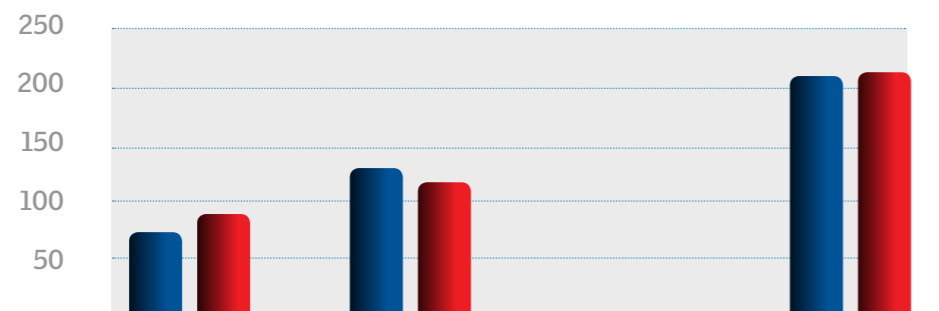
Durante la gestión 2024, las ventas de combustibles de aviación alcanzaron 214 millones de litros, evidenciando un incremento respecto a 2023. Este resultado representa un crecimiento del 13,83% en comparación con la gestión 2022 y del 43,6% en relación con la gestión 2021.

En cuanto a la composición de ventas:

- Jet Fuel Nacional: 119 millones de litros.
- Jet Fuel Internacional: 90 millones de litros.
- Gasolina de Aviación (Av Gas): presentó una leve reducción de 4 millones de litros, atribuida al incremento de los controles de la Dirección General de Sustancias Controladas.

La ejecución de las ventas respecto a la programación inicial es la siguiente:

VENTA DE COMBUSTIBLE PROGRAMADO VS EJECUTADO (EXPRESADO EN MILLONES DE LITROS)



	JET FUEL INTERNACIONAL	JET FUEL NACIONAL	AV GAS	TOTAL
PROGRAMADO	75,4	131,1	5,8	212,2
EJECUTADO	90,4	119,2	4,2	213,9

El cumplimiento global de las metas de ventas alcanzó el 100,8% respecto a lo programado inicialmente, proyección basada en los informes de recuperación del mercado aéreo elaborados por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA).

El Jet Fuel Internacional registró un incremento del 19,89% respecto a lo programado, favorecido por la reducción de restricciones de ingreso a países con lo que Bolivia mantiene flujo aéreo regular (Paraguay, Brasil, Chile, España, Panamá y Argentina), así como por la reanudación de operaciones y aumento de frecuencias de varias aerolíneas.

En contraste, el Jet Fuel Nacional no alcanzó lo previsto, debido a factores externos de la empresa. El consumo de Gasolina de Aviación no registró incrementos en la comercialización debido al aumento de los controles ejercidos por la Dirección General de Sustancias Controladas y la FELCN en el marco de la lucha contra el narcotráfico.

3.1. CAPACIDAD DE ALMACENAJE

La empresa dispone de una capacidad de almacenamiento de 388 m3 Gasolina de Aviación Grado 100 (Av Gas) y 9.101 m3 de Jet Fuel.

AEROPUERTO	TANQUES AV-GAS (m3)	TANQUES JET FUEL (m3)	UNID. ABAST. AV GAS (m3)	UNID. ABAST. JET FUEL (m3)	TOTAL AV GAS (m3)	TOTAL JET FUEL (m3)	DIAS DE SEGURIDAD (segun Contrato Maestro)	OBSERVACION
PLANTAS EN OPERACIÓN	Capacidad Fija		Capacidad Movil		Capacidad Total			
YACUIBA (BYC)	-	42.861	-	5.600	-	48.461	5	Solo JF
COCHABAMBA (CBB)	43.319	2.085.657	2.800	81.400	46.119	2.167.057	3	JF y AVGAS
COBIJA (CIJ)	12.000	80.703	2.500	20.356	14.500	101.059	5	JF y AVGAS
GUAYARAMERIN (GYA)	19.292	87.434	2.000	11.356	21.292	98.790	5	JF y AVGAS
LA PAZ (LPB)	14.992	312.991	3.700	76.000	18.692	388.991	3	JF y AVGAS
ORURO (ORU)	-	76.680	-	11.000	-	87.680	5	Solo JF
POTOSI (POI)	-	38.636	-	-	-	38.636	5	Solo JF
PUERTO SUAREZ (PSZ)	40.817	41.310	2.500	9.400	43.317	50.710	5	JF y AVGAS
RIBERALTA (RIB)	40.212	41.050	-	11.545	40.212	52.595	5	JF y AVGAS
ALCANTARI (ALC)	-	208.226	-	29.356	-	237.582	5	Solo JF
SUCRE (SRE)	10.384	118.080	2.500	-	12.884	118.080	5	Solo AV GAS
SANTA CRUZ - TROMPILLO (SRZ)	84.480	84.368	-	30.656	84.480	115.024	5	JF y AVGAS
TRINIDAD (TDD)	86.222	166.139	-	14.700	86.222	180.839	5	JF y AVGAS
TARIJA (TJA)	19.300	271.037	2.500	19.300	21.800	290.337	5	JF y AVGAS (Pendiente TK V.)
VIRU VIRU (VVI)	-	5.029.000	-	211.277	-	5.240.277	3	Solo JF (Pendiente Inc. 37m3)
TOTAL PLANTAS EN OPERACIÓN	371.018,00	8.684.172,00	18.500,00	531.946,00	389.518,00	9.216.118,00		
PLANTAS EN PROCESO CONSTRUCCION	Capacidad Proyectada		Capacidad Movil		Capacidad Total AV Proyectada	Capacidad Total JF Proyectada	Dias de Seguridad Proyectados	
CHIMORE	18.926,00	37.853,00	2500	0	21.426	37.853	5	JF y AVGAS falta Licencia de Operacion
UYUNI (CHI)	0	60.565,00	0	12400	-	72.965	5	Solo JF, falta licencia de Operacion
TOTAL PLANTAS EN CONSTRUCCION	19	98	2,5	26,3		124,3		

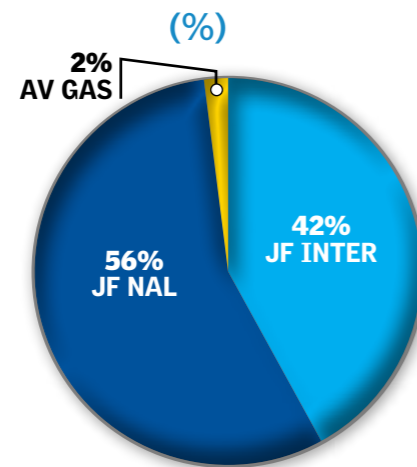
Asimismo, cuenta con 41 refuellers, 5 flamencos, 5 gabinetes, 3 cisternas y 27 vehículos de apoyo distribuidos estratégicamente entre plantas y oficina central, cumpliendo con estándares internacionales. Actualmente se encuentra en proceso de adquisición de dos nuevos refuellers, con el fin de ampliar la cobertura y atender futuras operaciones.

INVENTARIO DE EQUIPOS DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DE AVIACIÓN		
REFUELLERS		41
CISTERNAS		3
FLAMENCO		5
VEHICULOS DE APOYO	EN PLANTA	22
	OFICINA CENTRAL	8
TOTAL		79

3.2. DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE PRODUCTO

La composición de ventas durante el 2024 fue la siguiente:

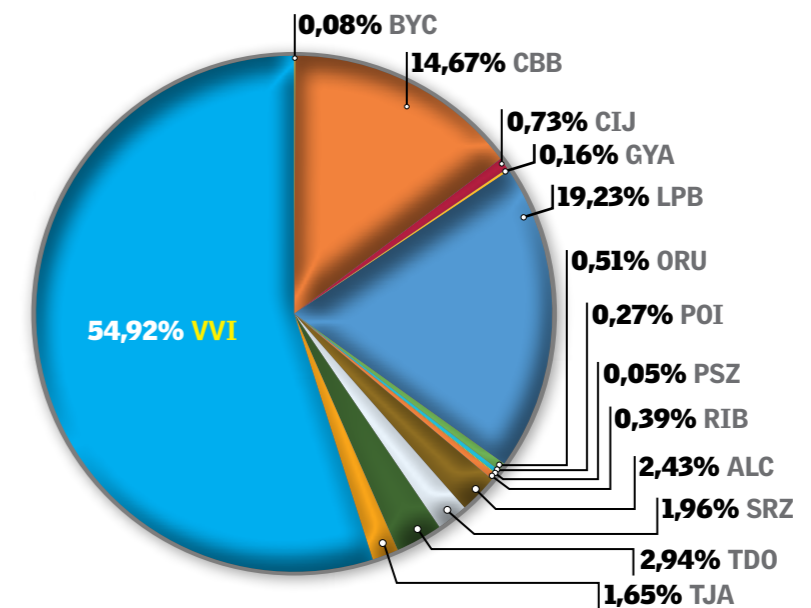
DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR PRODUCTO



Durante 2024, el 56% de las ventas correspondieron a Jet Fuel Nacional, el 42% a Jet Fuel Internacional y el 2% a Gasolina de Aviación.

La recuperación del Jet Fuel Internacional impulsó un incremento significativo en su participación dentro del total comercializado. En cuanto a las ventas por planta, el siguiente gráfico presenta su distribución durante la gestión.

DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR PLANTA



En 2024 Viru Viru concentró el 54,92% de las ventas, con 117 millones de litros, seguidos por El Alto con el 19,23% (41 millones de litros) y Cochabamba con el 14,67% (31 millones de litros). Las plantas de Trinidad y Alcantarí alcanzaron el 2,94% y 2,43% respectivamente, mientras que El Trompillo y Tarija aportaron en conjunto el 3,61%. Finalmente, Cobija y Riberalta representaron el 1,12% junto con otras plantas que registraron volúmenes inferiores a un millón de litros.





04

ANÁLISIS FINANCIERO

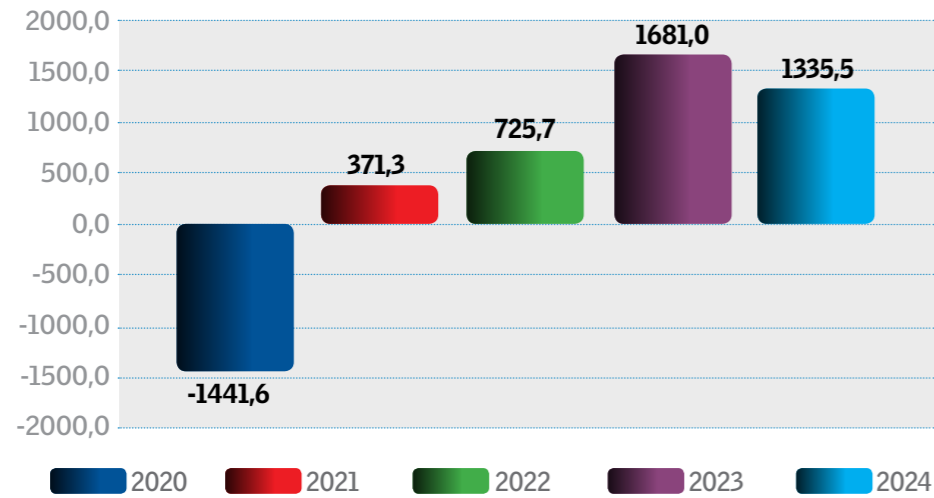
4. ANÁLISIS FINANCIERO

Durante la gestión 2024, los indicadores financieros de Air BP Bolivia S.A. Nacionalizada superaron las metas programadas, reflejando una recuperación total de la empresa. Este resultado responde principalmente al incremento de los ingresos derivados de mayores volúmenes de venta y a una adecuada política de control del gasto.

4.1. UTILIDAD

El gráfico a continuación muestra la utilidad neta entre el 2020 y 2024:

UTILIDAD / PERDIDA (EXPRESADO EN MUSD)

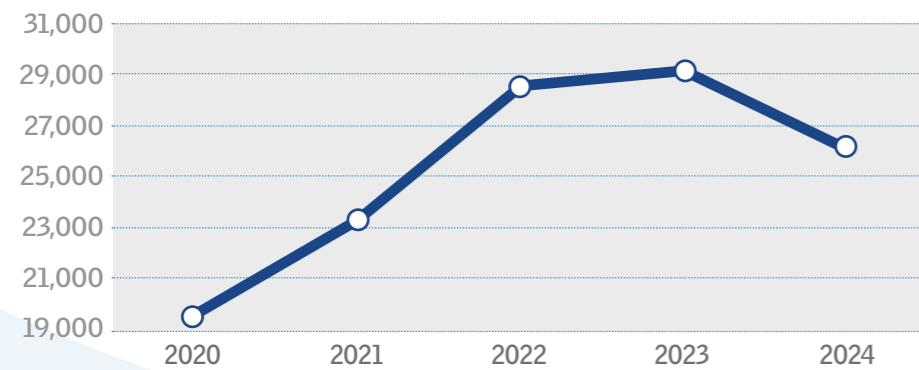


La utilidad neta de 2024 se mantuvo dentro de lo proyectado, consolidando el retorno a los niveles de rentabilidad esperados.

4.2. FLUJO DE EFECTIVO

Las disponibilidades de efectivo se situaron por encima de los niveles registrados en años previos.

FLUJO DE EFECTIVO (EXPRESADO EN MUSD)





05

OPERACIONES

5. OPERACIONES

Atención en los puntos requeridos para mitigar incendios forestales

En 2024, YPFB Aviación brindó apoyo en operaciones estratégicas fuera del ámbito aeroportuario, a solicitud de entidades gubernamentales. Destaca la asistencia a aeronaves empleadas en la mitigación de incendios forestales en el norte de La Paz, Santa Cruz y Tarija, en coordinación con el Ministerio de Defensa.



Limpieza de Tanque

Durante la gestión 2024 se ejecutaron servicios de limpieza de tanques en diversas localidades del país. Estas intervenciones comprendieron movilización, vaciado, limpieza, desmovilización y la entrega de informes técnicos. Cada proyecto fue realizado por equipos conformados por técnicos especializados, un supervisor de seguridad y un coordinador de proyecto. La ejecución del servicio se realizó en un plazo de 4 a 6 días por intervención, con una validez de oferta de 30 días calendario.

Tanques intervenidos por ubicación:

- **Santa Cruz:** TK-2914, TK-2925, TK-4, TK-2926, SLOP
- **Senkata:** TK-216, TK-201, TK-215
- **Trinidad:** TK-5458, TK-5456
- **San José de Chiquitos:** TK-1
- **Riberalta:** TK-5511, TK-5512, TK-5515

Suministros Especiales

En cumplimiento a los requerimientos especiales del Ministerio de la Presidencia, se realizaron suministros de combustible para operaciones de aeronaves de ala rotativa, con diferentes matrículas en distintas localidades, en coordinación con la Fuerza Aérea Boliviana. Estas operaciones se llevaron a cabo en ocasiones específicas en la localidad de Concepción, así como también en Monteagudo y Rurrenabaque.

El procedimiento seguido para estos suministros fue el siguiente:

■ **1. Coordinación previa:** Se estableció comunicación directa con la tripulación del helicóptero FAB-768 para coordinar el punto y momento del suministro, asegurando que la operación se llevara a cabo en el aeropuerto correspondiente de cada localidad.

■ **2. Control de calidad:** Antes de proceder al abastecimiento, se realizó un riguroso control de calidad del combustible, garantizando que cumpla con los estándares requeridos para aeronaves.

■ **3. Suministro:** Una vez verificados los parámetros de calidad, se procedió con el suministro de combustible al helicóptero de forma segura y eficiente, en estricto cumplimiento con las normativas vigentes y los protocolos establecidos para este tipo de operaciones.

Estas acciones reflejan el compromiso institucional con la eficiencia, la seguridad y el apoyo oportuno a las necesidades operativas del Ministerio de la Presidencia.



Adecruz

YPFB Aviación brindó soporte logístico para el abastecimiento de combustible durante el desarrollo de eventos organizados por ADECruz, en coordinación con YPFB Comercial. El servicio incluyó el suministro de gasolina especial, gasolina Ultra Premium 100 y diésel en estaciones designadas, en las localidades de Puerto Suárez y en el evento internacional CODASUR, además de haber brindado apoyo en el evento del lanzamiento de la Gasolina Ultra Premium 100 en estación de servicio de YPFB ubicado en la doble vía la guardia entre 2do y 3er anillo.





06

MANTENIMIENTO

6. MANTENIMIENTO

Adquisición de Vehículos

Con el objetivo de fortalecer las operaciones y optimizar la gestión en plantas y oficinas, en 2024 se ejecutaron dos procesos de adquisición.

Dos camionetas Toyota Hilux y una Toyota Land Cruiser

Se realizó la adquisición de estos vehículos con una inversión total de Bs. 967,928.72. Las Hilux fueron destinadas a las plantas de Trinidad y Riberalta, mientras que la Land Cruiser se asignó a la Unidad de Operaciones para apoyar los servicios de limpieza de tanques.

Adquisición de 3 vagonetas Mitsubishi Montero Sport

Se adquirieron tres vagonetas Mitsubishi Montero Sport GLS, con una inversión total de Bs. 1,350,920.69. Estos vehículos fueron asignados a las tres gerencias de Air BP Bolivia S.A.: Gerencia General, Gerencia de Operaciones y Gerencia Administrativo-Financiera, con el fin de optimizar la movilización y el desempeño operativo de cada gerencia y sus dependencias.

Adecuaciones civiles en planta Puerto Suárez

Se llevaron a cabo adecuaciones civiles y eléctricas en la planta Puerto Suárez, que incluyeron la remodelación de oficinas, comedor, taller de mantenimiento, caseta de guardia, así como la refacción y pintado de aceras. Estas obras se realizaron con una inversión de Bs. 360,953.60 y un tiempo de ejecución de 120 días.

OFICINA ADMINISTRATIVA



OFICINA DEL JEFE DE PLANTA



SALA DE REUNIONES



CASETA DE SEGURIDAD



Adquisición del Software de Mantenimiento

Se adquirió un software de gestión de mantenimiento, cuyo objetivo es optimizar la planificación, ejecución y seguimiento de los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo, mejorando así la eficiencia operativa y la disponibilidad de los equipos.

Habilitación del Equipo Flamenco 105 de Av Gas para Planta Chimoré

Se realizó la readecuación y el mantenimiento del equipo Flamenco 105 con el objetivo de dejarlo en condiciones óptimas para su operación y traslado a la planta Chimoré.

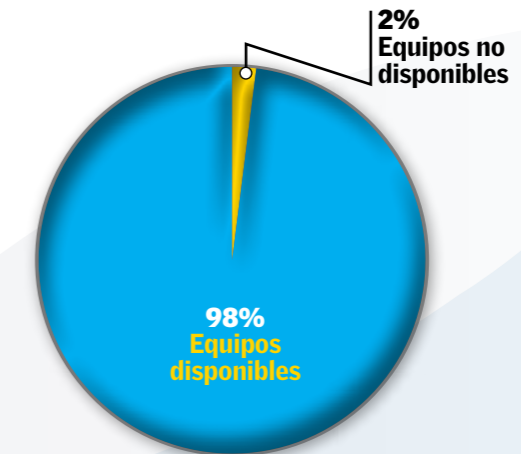
FLAMENCO 105



Disponibilidad de Equipos Fijos y Móviles

La Unidad de Mantenimiento llevó a cabo labores de mantenimiento preventivo conforme al manual establecido, lo que permitió asegurar la plena disponibilidad operativa de los equipos. Asimismo, se realizaron intervenciones de mantenimiento correctivo de manera inmediata y eficaz, lo que contribuyó a minimizar significativamente los tiempos de paro atribuibles a fallas técnicas.

DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS FIJOS Y MÓVILES





07

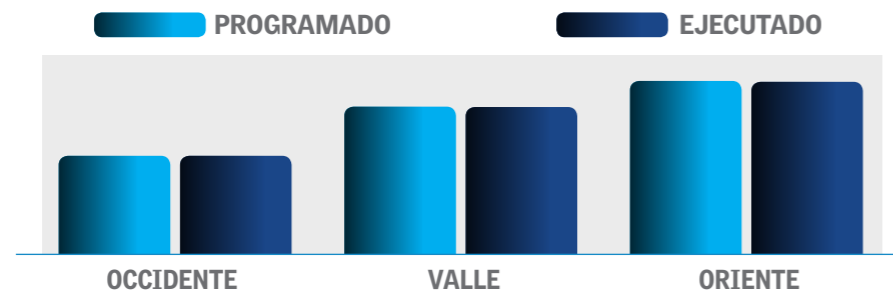
SEGURIDAD, SALUD Y MEDIOAMBIENTE

7. SSMA

Monitoreo Ambiental

El control y monitoreo ambiental de nuestras actividades y proyectos son reflejados en los Informes de Monitoreo Ambiental (IMA 's), mismos que permiten la verificación del cumplimiento de las medidas ambientales aprobadas en el marco de las Licencias Ambientales vigentes de cada planta. Con relación a la presentación de IMA 's al Organismo Sectorial Competente (OSC) y Autoridad Ambiental Competente Departamental (AACD), de un total de 17 IMA 's programados (Occidente 4, Valle 6, Oriente 7). Es así, que se logró la presentación del 100% de los IMA 's correspondientes a la gestión 2024, dentro de los plazos establecidos en el Decreto Supremo. 3549.

ESTADO DE PRESENTACIÓN DE IMAS POR REGIONES



Programa de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo (PGSST)

El 17 de abril de 2024, el Ministerio de Trabajo, Empleo y Previsión Social (MTEPS) aprobó siete Programas de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (PGSST) correspondientes a las plantas de Uyuni, Cochabamba, Puerto Suárez, Cobija, Oruro y Alcantarí.

Posteriormente, el 21 de noviembre de 2024 se presentaron en la plataforma del MTEPS los PGSS de las plantas Chimoré, Potosí, El Alto y de la Casa Matriz – Oficina Central, los cuales se encuentran en etapa de revisión.



Simulacros de fuego y derrame

Air Bp Bolivia S.A. Nacionalizada

En cumplimiento de la Ley de Higiene, Seguridad Ocupacional y Bienestar (R.M. 16998), Air BP Bolivia S.A. Nacionalizada ejecutó el 100 % de los simulacros programados en sus diferentes plantas durante la gestión 2024.

El objetivo de estas prácticas es mantener al personal permanentemente capacitado y preparado para responder de manera efectiva ante situaciones reales de emergencia. En total, se realizaron 15 simulacros de fuego y 15 simulacros de derrame, alcanzando un cumplimiento pleno de las metas establecidas.





Servicio comunitario a las comunidades afectadas por los incendios forestales

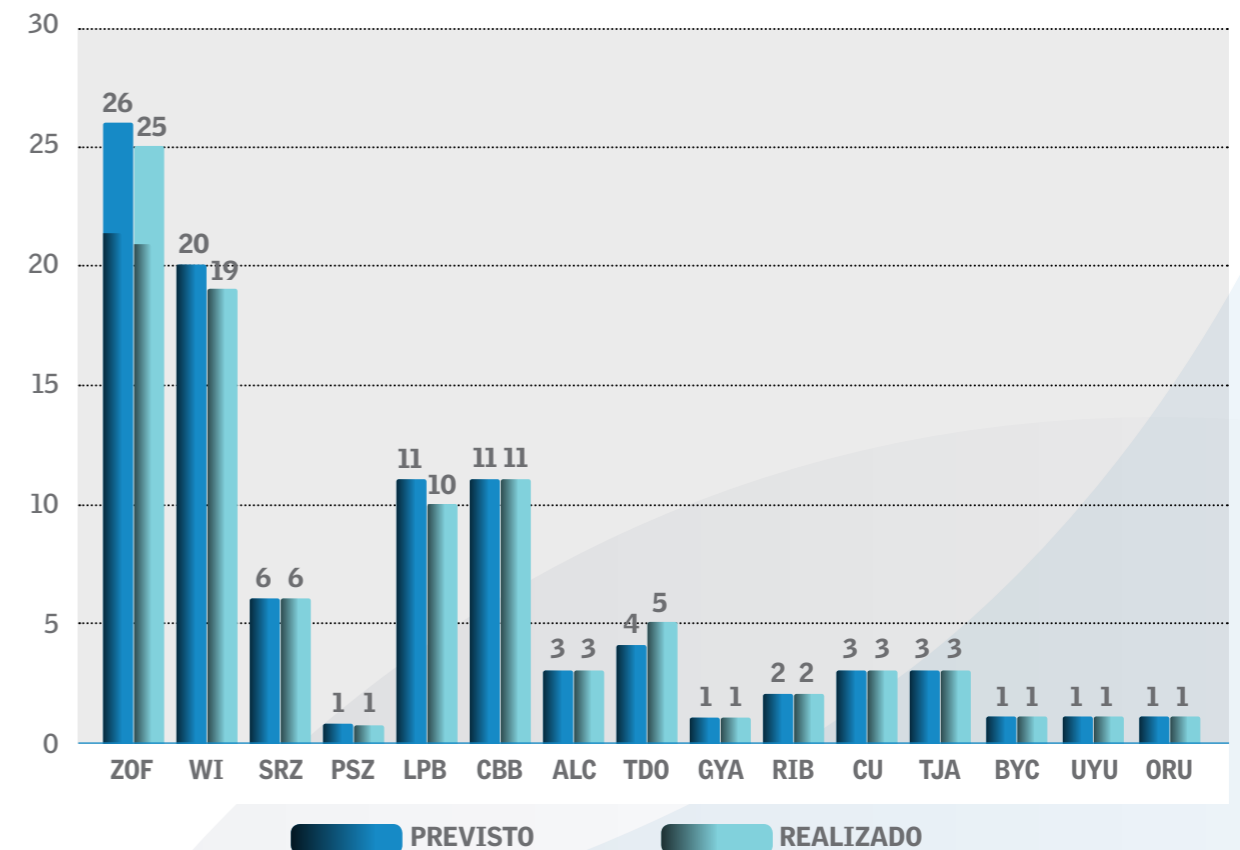
Ante los incendios registrados durante la gestión 2024, YPFB Aviación brindó apoyo comunitario mediante la disposición de una camioneta 4x4 y dos cisternas (una de agua y otra de combustible), junto con sus respectivos conductores. Este apoyo se destinó a los municipios de Concepción y Urubichá, así como a las comunidades de Yaguarú y Salvatierra, que resultaron afectadas por los incendios forestales.



Plan de Seguridad

En cumplimiento de la Ley de Higiene, Seguridad Ocupacional y Bienestar y del plan de salud aprobado para la gestión 2024, se realizaron exámenes intraocupacionales después de cuatro años. Entre el 24 de junio y el 26 de julio de 2024, se evaluó a 92 trabajadores con dos o más años de antigüedad en YPFB Aviación, en coordinación con el establecimiento de salud Central de Emergencias Nueva Esperanza S.A.

EXÁMENES INTRA OCUPACIONALES





08

INVERSIONES

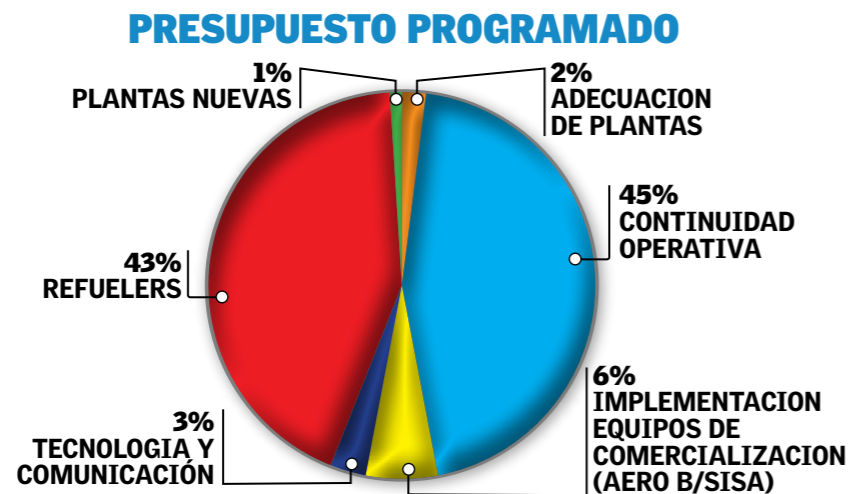
8. INVERSIONES

8.1. RESULTADOS DE LA GESTIÓN 2024

La siguiente tabla presenta el resumen del presupuesto programado y ejecutado en proyectos de inversión durante la gestión 2024.

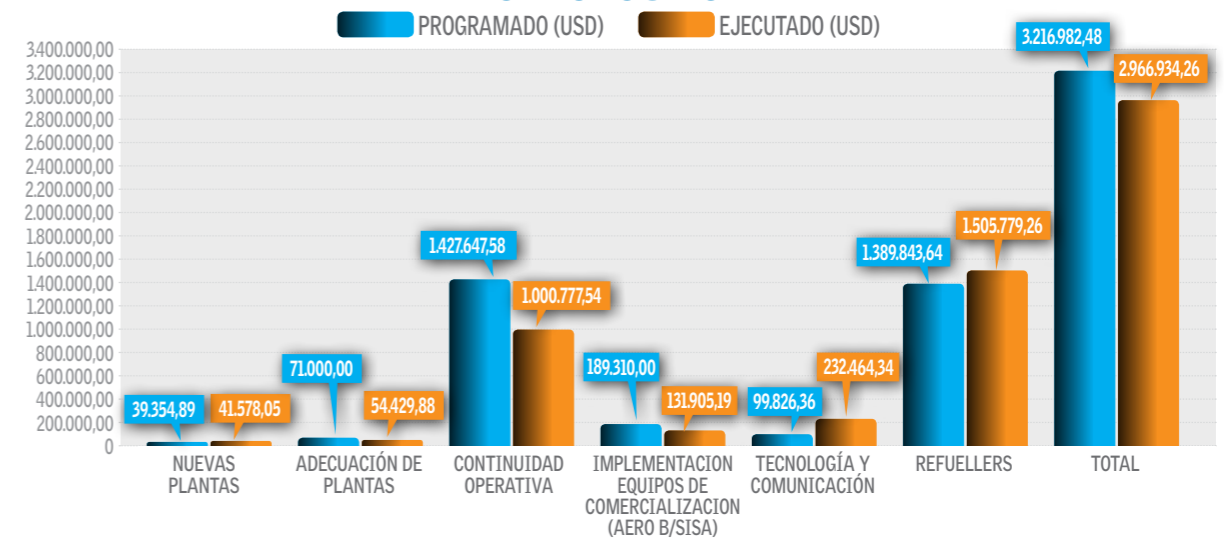
	Programado [USD]	Ejecutado [USD]
PLANTA NUEVAS	39.354,89	41.578,05
ADECUACIÓN DE PLANTAS	71.000,00	54.429,88
CONTINUIDAD OPERATIVA	1.427.647,58	1.000.777,54
IMPLEMENTACIÓN EQUIPOS DE COMERCIALIZACIÓN (AERO B/SISA)	189.310,00	131.905,19
TECNOLOGÍA Y COMUNICACIÓN	99.826,36	232.464,34
REFUELERS	1.389.843,64	1.505.779,26
TOTAL	3.216.982,48	2.966.934,26

La gráfica muestra que el presupuesto destinado a Continuidad Operativa representó el 45 % del total programado, equivalente a USD 1.427.647,58, constituyéndose en el monto más alto en comparación con los demás programas, que se distribuyen en los porcentajes restantes.



8.2. Presupuesto de Inversiones Programado Vs Ejecutado 2024

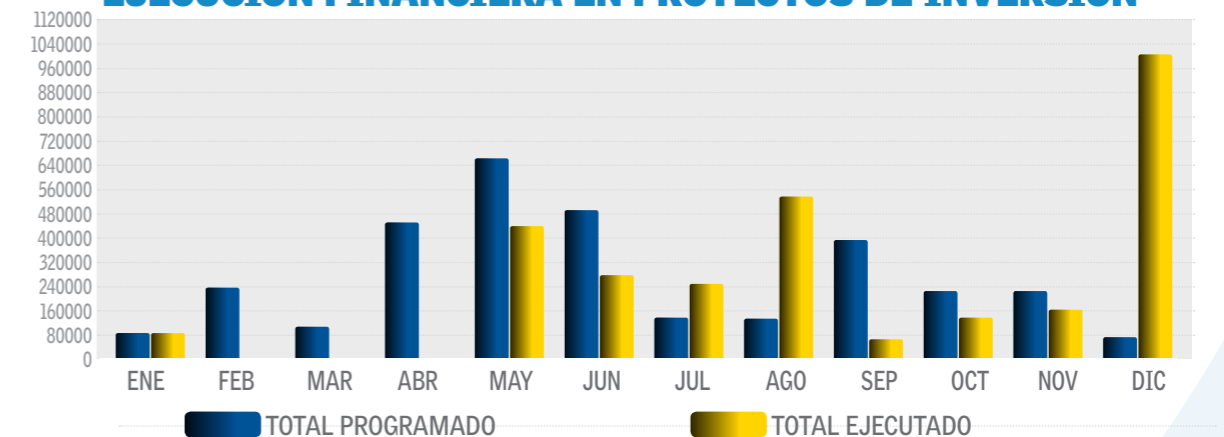
PROYECTOS 2024



En la gráfica anterior se puede observar que se alcanzó una ejecución de presupuesto de Dos millones novecientos sesenta y seis mil novecientos treinta y cuatro 26/100 dólares americanos (USD. 2.966.934,26) cumpliendo un 92,23% de ejecución presupuestaria.

Por su parte, la siguiente gráfica muestra la ejecución presupuestaria entre lo programado y lo ejecutado de forma mensual en la gestión 2024:

EJECUCION FINANCIERA EN PROYECTOS DE INVERSION



A continuación, se detalla el desglose de los programas de inversión previamente mencionados:

NUEVAS PLANTAS DE ALMACENAJE

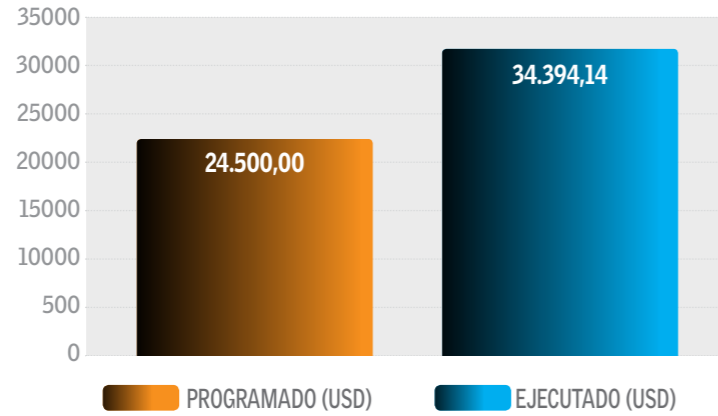
● PLANTA CHIMORE:

Se concluyó con la construcción de planta Chimoré y transporte de tanques de dobles pared.

● Presupuesto:

Programado [USD]	24.500,00
Ejecutado [USD]	34.394,14

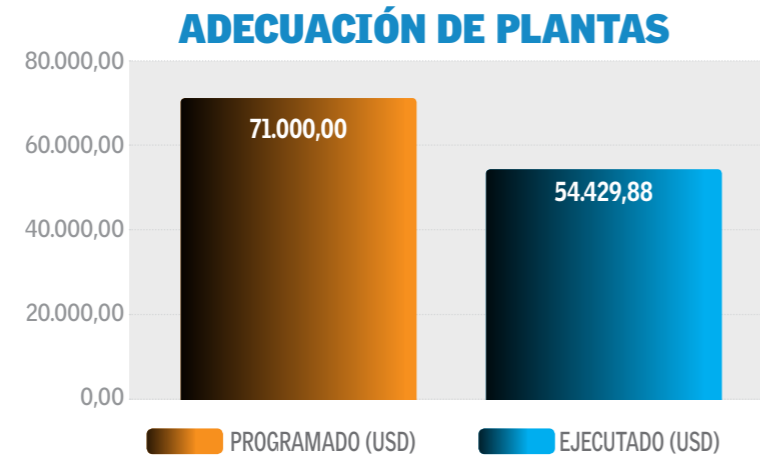
PLANTA CHIMORE



ADECUACIÓN DE PLANTAS

● Presupuesto:

Programado [USD]	71.000,00
Ejecutado [USD]	54.429,88



ADECUACIÓN AL DS 2170

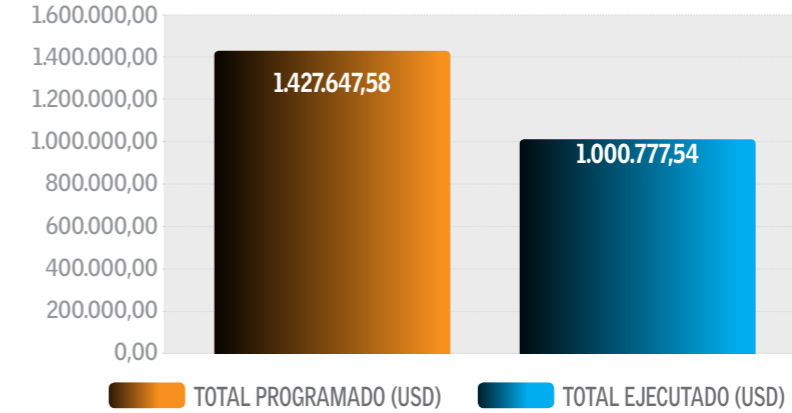
Se ejecutó la provisión e instalación de una nueva bomba en la planta Riberalta y se actualizaron los planos de las plantas El Alto y El Trompillo..

CONTINUIDAD OPERATIVA

● Presupuesto:

Programado [USD]	1.427.647,58
Ejecutado [USD]	1.000.777,54

CONTINUIDAD OPERATIVA



IMPLEMENTACIÓN DE NUEVO SISTEMA DE DETECCIÓN DE AGUA FASE III

En cumplimiento con las actualizaciones de normas internacionales emitidas por el Joint Inspection Group (JIG), líder mundial en estándares de suministro de combustibles de aviación, se adecuaron las operaciones de la empresa a los nuevos lineamientos:

El Boletín N.º 132 (19 de octubre de 2020) dispuso la eliminación de los elementos monitores en las operaciones de abastecimiento.

Posteriormente, el Boletín N.º 143 (12 de mayo de 2022) instruyó a las entidades revisar y ejecutar planes de gestión de cambio para la eliminación gradual de dichos elementos.

En este marco, YPFB Aviación procedió a la adquisición e implementación de un sistema de detección de agua basado en kits de montaje con sensores AFGUARD-FAUDI (Fase III), garantizando el cumplimiento de la normativa internacional y la seguridad en las operaciones.

INFRAESTRUCTURAS

Implementación de sistema de drenaje pluvial, enlosetado y alcantarillado en planta Trompillo

La implementación del sistema de drenaje pluvial, enlosetado de vías y red de alcantarillado en la Planta El Trompillo responde a la necesidad de optimizar las condiciones operativas y garantizar la seguridad en la infraestructura destinada al almacenamiento y distribución de combustibles. Esta intervención tiene como objetivo asegurar un manejo eficiente de las aguas pluviales, mejorar la transitabilidad interna y garantizar la disposición adecuada de aguas residuales.

El sistema de drenaje pluvial fue diseñado con canales y sumideros estratégicamente ubicados, con el fin de captar eficientemente las aguas de lluvia y prevenir anegamientos que puedan afectar las operaciones y la integridad es-

tructural. Simultáneamente, se ejecutó el enlosetado de vías de circulación, utilizando losetas especialmente fabricadas para la obra sobre una base estabilizada, lo que proporciona una superficie resistente al tránsito de vehículos pesados y facilita el escurrimiento superficial hacia los puntos de captación. En cuanto al sistema de alcantarillado sanitario, se construyó una red subterránea con tuberías de PVC, cámaras de inspección y conexiones a la red de alcantarillado existente, permitiendo el manejo adecuado de los efluentes generados en áreas administrativas y operativas.

La obra se desarrolló cumpliendo estrictamente los lineamientos técnicos establecidos por las normativas vigentes, considerando criterios de sostenibilidad, seguridad operacional y cumplimiento ambiental. Como resultado, la Planta El Trompillo fortalece su infraestructura frente a eventos climáticos y mejora las condiciones para el desarrollo eficiente de sus actividades logísticas.



Adecuación de oficinas administrativas planta El Trompillo

El proyecto incluyó la redistribución y el reacondicionamiento de los espacios interiores, incorporando áreas destinadas a la atención al cliente, oficinas administrativas, sala de reuniones y servicios sanitarios. Se llevaron a cabo mejoras en la infraestructura civil, comprendiendo la reparación de muros, aplicación de revestimientos, pintura, instalación de falsos techos, iluminación eficiente tipo LED y pisos vinílicos de alto tránsito.

Estas adecuaciones se realizaron siguiendo criterios de habitabilidad, funcionalidad y cumplimiento normativo, asegurando que la Planta El Trompillo cuente con espacios adecuados para la gestión documental, la coordinación operativa y la atención institucional.

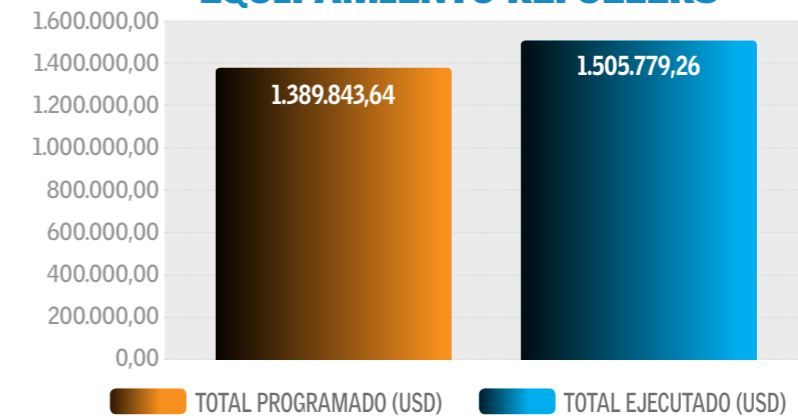


EQUIPAMIENTO REFUELER

● Presupuesto:

Programado [USD]	1.389.843,64
Ejecutado [USD]	1.505.779,26

EQUIPAMIENTO REFUELERS



ADQUISICIÓN DE NUEVA UNIDAD ABASTECEDORA DE COMBUSTIBLE DE AVIACIÓN

Provisión de una unidad abastecedora de combustible de aviación (Jet Fuel) de 10.000 galones

En el marco de la planificación de inversiones, se procedió a la provisión de una unidad abastecedora móvil de Jet Fuel con capacidad de 10.000 galones, destinada a atender la alta demanda operativa de la Planta Viru Viru.

La unidad consiste en un vehículo cisterna especializado, diseñado y fabricado conforme a las especificaciones técnicas de la normativa internacional API/IP y a los estándares del sector aeronáutico, como los establecidos por el Joint Inspection Group (JIG). El equipo incluye tanque de acero inoxidable, sistema de bombeo y filtrado con separador de agua y elemento coalescente, medidores volumétricos de alta precisión, carrete retráctil, conexión de despacho tipo bajo ala

y válvulas de seguridad.

Asimismo, incorpora sistema de puesta a tierra, protección contra descargas electrostáticas, freno neumático con sistema de bloqueo y señalización reflectiva según normas DOT. Los sistemas hidráulico y eléctrico fueron adaptados para operación en climas cálidos, garantizando un despacho seguro y eficiente de Jet A-1 hacia aeronaves de diversos tipos.

La adquisición de esta unidad responde a la necesidad de ampliar la capacidad operativa de despacho de combustibles en la plataforma aeroportuaria Viru Viru, asegurando continuidad en el servicio, eficiencia logística y cumplimiento de los estándares de seguridad aeronáutica y normativa ambiental.

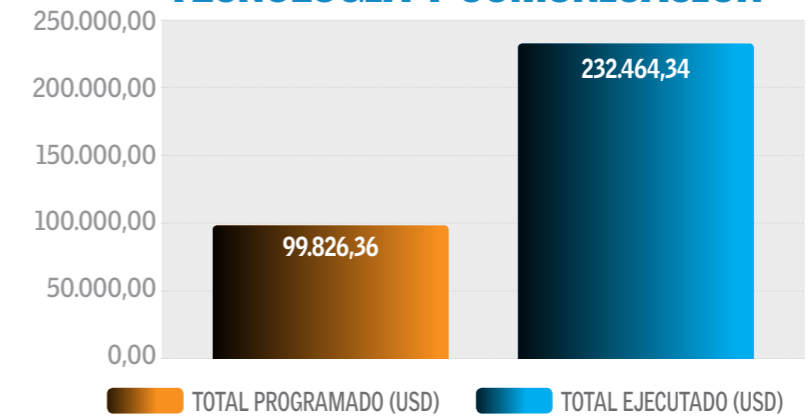


TECNOLOGÍA Y COMUNICACIÓN

● Presupuesto:

Programado [USD]	99.826,36
Ejecutado [USD]	232.464,34

TECNOLOGÍA Y COMUNICACIÓN



IMPLEMENTACIÓN EQUIPOS COMERCIALIZACIÓN (AERO- BSISA)

Adquisición e implementación de equipos celulares de lectura Radio Frequency Identification (RFID)

Se llevó a cabo la adquisición de equipos con lectores RFID para todas las plantas, en cumplimiento de la solicitud del ente regulador ANH, que establece la implementación de este sistema. La incorporación de esta tecnología permite optimizar el control, seguimiento y gestión de inventarios, garantizando trazabilidad, seguridad operativa y alineamiento con las normativas vigentes.





9

ESTADOS FINANCIEROS



INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

A los Señores Accionistas de:

AIR BP BOLIVIA S.A.
Santa Cruz – Bolivia

Opinión no modificada

Hemos auditado los estados financieros de AIR BP BOLIVIA S.A. ("la Sociedad"), que comprenden el balance general al 31 de diciembre de 2024, los estados de ganancias y pérdidas, de evolución del patrimonio neto y de flujos de efectivo, correspondientes al ejercicio terminado en esa fecha, así como las notas explicativas a los estados financieros, que incluyen un resumen de las políticas contables significativas.

En nuestra opinión, los estados financieros que se acompañan, presentan razonablemente en todos sus aspectos materiales, la situación financiera de AIR BP BOLIVIA S.A. al 31 de diciembre de 2024, los resultados de sus operaciones y flujo de efectivo por el ejercicio terminado en esa fecha, de conformidad con Normas de Contabilidad Generalmente Aceptadas en Bolivia (NCGA).

Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Bolivia (NAGA). Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección Responsabilidades del Auditor en relación con la auditoría de los estados financieros de nuestro informe. Somos independientes de la Sociedad de conformidad con el Código de Ética para Profesionales de la Contabilidad del Consejo de Normas Internacionales de Ética para Contadores junto con los requerimientos de ética aplicables a nuestra auditoría de los estados financieros en Bolivia y hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

Párrafo de énfasis

Llamamos la atención sobre:

- Como se menciona la Nota 8 a los estados financieros. En fecha 23 de Agosto de 2024 se celebró la octava adenda al Contrato Maestro entre "Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos" (NAABOL) en representación del Gobierno de Bolivia y Air BP Bolivia S.A. (ABBSA), adjudicado a esta última, negocio de Suministro de Combustible de Aviación en Aeropuertos. La presente adenda tiene por objeto modificar la cláusula decimoquinta referida a la vigencia del servicio, adicionando 365 días calendario al plazo establecido en el Contrato Maestro y Cuarta, Quinta, Sexta y Séptima Adenda, pudiendo la Sociedad Titular de manera formal solicitar a NAABOL la interrupción del mismo, con una anticipación no menor a 90 días calendario.
- Como se menciona en Nota 10 a los estados financieros en fecha 26 de diciembre de 2013, se promulgó la Ley N 466, la misma que estableció que una vez que YPFB Corporación cuente con el 100% (cien por ciento) del paquete accionario de AIR BP

Bolivia S.A., ABBSA, la incorporará a su estructura organizacional como unidad productiva. A la fecha el proceso de conversión de la Sociedad de acuerdo con lo establecido en la mencionada Ley se encuentra en proceso, sin embargo, la Sociedad continúa desarrollando sus actividades conforme la normativa vigente aplicable al tipo de Sociedad Comercial actual.

Nuestra opinión no ha sido modificada en relación con estos temas

Otra cuestión

Los estados financieros de la sociedad al 31 de diciembre de 2023, que se presentan para fines comparativos, fueron auditados por otro auditor cuyo informe de fecha 28 de marzo de 2024 expreso una opinión no modificada sobre dichos estados financieros.

Responsabilidades de la Gerencia y la Dirección en relación con los estados financieros

La Gerencia General es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros adjuntos de conformidad con las Normas de Contabilidad Generalmente Aceptadas en Bolivia y control interno que la Gerencia consideran necesario para permitir la preparación de estados financieros libres de incorrección material, ya sea por fraude o error.

En la preparación de los estados financieros, la Gerencia General es responsable de evaluar la capacidad de la Sociedad para continuar como empresa en funcionamiento, revelando, según corresponda, las cuestiones relacionadas con la empresa en funcionamiento y utilizando el principio contable de empresa en funcionamiento, excepto si la administración tiene intención de liquidar la Sociedad o de cesar sus operaciones, o bien no exista otra alternativa realista.

La Dirección de AIR BP BOLIVIA S.A. es responsable de la supervisión del proceso de información financiera de la Sociedad.

Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados financieros en su conjunto están libres de incorrección material, debida a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Bolivia siempre detectará una incorrección material cuando exista. Las incorrecciones pueden surgir debido a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en los estados financieros.

Como parte de una auditoría de conformidad con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Bolivia, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría, también:

- Identificamos y valoramos los riesgos de incorrección material en los estados financieros, debido a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debida a error, ya que el fraude puede implicar

colusión falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas o la elusión del control interno.

- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la Sociedad.
- Evaluamos lo adecuado de las políticas contables aplicadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por la Gerencia General.
- Concluimos sobre la adecuada utilización, por la Gerencia General del principio contable de empresa en funcionamiento y, con base en la evidencia de auditoría obtenida, si existe una la incertidumbre material relacionado con eventos o con condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad de la Sociedad para continuar como empresa en funcionamiento. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en los estados financieros o, si dichas revelaciones son inadecuadas, modificar nuestra opinión. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, eventos o condiciones futuros pueden ser causa para que la Sociedad deje de ser una empresa en funcionamiento.

Comunicamos a los responsables de la administración de la Sociedad sobre, entre otros asuntos, el alcance y la oportunidad de los procedimientos de auditoría y los hallazgos significativos de la auditoría, incluidas en las deficiencias significativas en el sistema de control interno que identificamos en el transcurso de la auditoría.

También proporcionamos a la Dirección de la Sociedad una declaración de que hemos cumplido los requisitos de ética aplicables en relación con la independencia y que le hemos comunicado todas las relaciones y otros asuntos de las que se pueden razonablemente afectar a nuestra independencia y en su caso, las correspondientes salvaguardas.

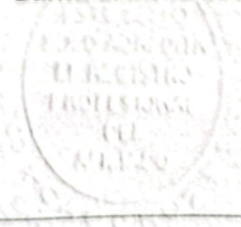
LEGAL ACCOUNTING SERVICES S.R.L.
Firma miembro independiente de BKR International



(Socio)

Lic. Aud. Ruben Benavides Soliz
MAT. PROF. CAUB N° 10867
MAT. PROF. CASC N° 2928
NIT: 263730024

Santa Cruz, 18 de marzo 2025



AIR BP BOLIVIA S.A. (NACIONALIZADA)
NIT: 1015497027
Santa Cruz - Bolivia

Allyson Gloria Walter Burgos
PROFESOR AL 3
AGENCIA DISTRICTAL SANTA CRUZ
GERENCIA DISTRICTAL SANTA CRUZ
SERVICIO DE ESTADOS FINANCIEROS NACIONALES



BALANCE GENERAL
PRACTICADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023
(Expresado en bolivianos)

	Notas	31/12/2024 Bs	31/12/2023 Bs
ACTIVO			
Activo corriente			
Disponibilidades	4a	182.223.462	203.452.291
Inversiones temporarias	3.c y 4.b	14.997.586	14.486.803
Cuentas por cobrar a clientes	4.c	16.929.055	10.403.831
Otras cuentas por cobrar	4.d	2.666.428	4.624.308
Inventarios	3.d 4.e	17.431.809	13.279.542
Crédito fiscal IVA		1.890.668	1.673.988
Total activo corriente		236.139.006	247.920.763
Activo no corriente			
Inventarios LP	3.d	3.555.050	3.893.380
Activo fijo, neto	4.f	97.332.958	99.375.906
Activos intangibles		1.149.215	75.637
Impuesto diferido	3.j 2 y 4.g	2.423.512	2.423.512
Total activo no corriente		104.460.735	105.768.435
TOTAL ACTIVO		340.599.741	353.689.198
PASIVO			
Pasivo corriente			
Proveedores	4.h	82.675.712	61.147.255
Anticipos de clientes	4.i	(578.076)	28.858.845
Deudas fiscales y sociales	4.j	7.312.625	11.430.937
Total pasivo corriente		89.410.261	101.437.037
Pasivo no corriente			
Otras cuentas por pagar	4.k	30.225.576	30.225.576
Previsión para beneficios sociales		3.820.326	3.652.028
Remediación ambiental	5	4.422.879	4.304.648
Total pasivo no corriente		38.468.781	38.182.252
TOTAL PASIVO		127.879.042	139.619.289
PATRIMONIO (según estado adjunto)		212.720.699	214.069.909
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO		340.599.741	353.689.198



Las notas 1 a 12 adjuntas forman parte integrante de estos estados financieros.


Lic. Armando Torrico Peredo
Gerente de Administración y Finanzas a.l.
MAT-CDA-00-J54


Ing. Joel Antonio Callau Justiciano
Gerente General a.l.

ESTADO DE RESULTADOS
 POR LOS EJERCICIOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023
 (Expresado en bolivianos)

	Notas	31/12/2024 Bs	31/12/2023 Bs
Ingresos operativos	3.g	829.264.910	804.128.870
Costo de operación		(772.616.979)	(741.541.825)
Utilidad bruta		56.647.931	62.587.045
(-) GASTOS DE OPERACIÓN			
Gastos de operación	4.l	(43.902.317)	(47.229.394)
Gastos financieros		(760.217)	(917.343)
Depreciación de activos fijos		(7.638.826)	(5.776.118)
Amortización de otros activos		(377.512)	(118.389)
(Pérdida) Utilidad operacional		3.969.059	8.545.802
OTROS INGRESOS (EGRESOS)			
Ingresos financieros	4.m	4.864.503	3.212.797
Otros ingresos (egresos)		2.448.155	3.516.948
Ajuste por inflación y tenencia de bienes		92.149	-
Utilidad antes de impuestos		11.373.866	15.275.547
Impuesto sobre las utilidades de las empresas	4.g	(2.078.681)	(3.575.894)
UTILIDAD NETA DEL EJERCICIO		9.295.185	11.699.653

Las notas 1 a 12 adjuntas forman parte integrante de estos estados financieros.

Lic. Armando Torrico Peredo
 Gerente de Administración y Finanzas a.l.
 MAT-CDA-00-J54

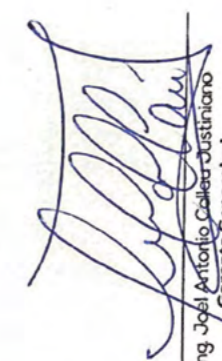
Ing. Joel Antonio Callau Justino
 Gerente General a.l.

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
 POR LOS EJERCICIOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023
 (Expresado en bolivianos)

	Capital social pagado	Ajuste de capital	Reserva legal	Ajuste de reservas patrimoniales	Resultados acumulados	Patrimonio neto
	Bs	Bs	Bs	Bs	Bs	Bs
Saldo al 1° de enero de 2023	67.180.000	42.023.714	4.581.452	437.781	88.147.308	202.370.256
Constitución de la reserva legal	-	-	-	-	-	-
Utilidad neta del ejercicio	-	-	-	-	11.699.653	11.699.653
Saldo al 31 de diciembre de 2023	67.180.000	42.023.714	4.581.452	437.781	99.846.961	214.069.909
Saldo al 1° de enero de 2024	67.180.000	42.023.714	4.581.452	437.781	99.846.961	214.069.909
Pendiente	-	-	-	-	9.295.185	9.295.185
Utilidad neta del ejercicio	-	-	-	-	(10.643.796)	(10.643.796)
Resultado Acumulados G-A	-	-	-	-	98.498.349	98.498.349
Saldo al 31 de diciembre de 2024	67.180.000	42.023.714	4.581.452	437.781	98.498.349	212.721.298

Saldo al 1° de enero de 2023
 Constitución de la reserva legal
 Utilidad neta del ejercicio
Saldo al 31 de diciembre de 2023
 Saldo al 1° de enero de 2024
 Pendiente
 Utilidad neta del ejercicio
 Resultado Acumulados G-A
Saldo al 31 de diciembre de 2024

Las notas 1 a 12 adjuntas forman parte integrante de estos estados financieros.


 Lic. Armando Torrico Peredo
 Gerente de Administración y Finanzas a.l.
 MAT-CDA-00-J54


 Ing. Joel Antonio Callau Justino
 Gerente General a.l.



ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO
 POR LOS EJERCICIOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023
 (Expresado en bolivianos)

	31/12/2024	31/12/2023
	Bs	Bs
FLUJO DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES OPERATIVAS		
Utilidad neta del ejercicio	9.295.185	11.699.653
Ajustes para conciliar el resultado del ejercicio con los flujos de fondos generados por las operaciones:		
Depreciación de activos fijos	7.638.826	5.776.118
Amortización software	377.512	118.389
Provisión para indemnización	1.500.848	1.412.854
Provisión del impuesto a las Utilidades	2.078.681	3.575.894
Ajuste por inflación y tenencia de bienes	(92.149)	-
Resultado de operaciones antes de cambios en el capital de trabajo	20.798.903	22.582.908
Cambios netos en activos y pasivos operativos:		
Disminución (incremento) en cuentas por cobrar a clientes	(6.525.224)	8.619.146
Disminución (incremento) en otras cuentas por cobrar	1.957.880	(685.718)
Disminución (incremento) en inventarios	(3.813.937)	(3.308.550)
Disminución (incremento) crédito fiscal IVA	(216.680)	(195.956)
Disminución inversiones temporarias	(510.783)	(2.794.656)
(Disminución) incremento proveedores	21.528.457	11.247.495
Incremento en anticipo a clientes	(29.436.921)	(14.916.622)
Disminución en deudas sociales y fiscales	(6.196.993)	(2.594.190)
Incremento provisión para remediación ambiental	117.631	108.360
Pago de finiquitos	(1.332.551)	(1.833.079)
Efectivo neto aplicado por actividades operativas	(3.630.216)	16.229.138
FLUJO DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		
Proyectos en proceso y altas de activo fijo	(17.598.613)	(11.856.926)
Efectivo neto aplicado a actividades de inversión	(17.598.613)	(11.856.926)
(Disminución) Incremento neto de efectivo y sus equivalentes	(21.228.829)	4.372.211
Efectivo y sus equivalentes al inicio del ejercicio	203.452.291	199.080.080
Efectivo y sus equivalentes al inicio del ejercicio	182.223.462	203.452.291

Las notas 1 a 12 adjuntas forman parte integrante de estos estados financieros.


 Lic. Armando Torrico Pereda
 Gerente de Administración y Finanzas a.l.
 MAT-CDA-00-J54


 Ing. Abel Antonio Callau Justiniano
 Gerente General a.l.




Datos Generales

Razón Social: Air BP Bolivia S.A.
Representante Legal : Ing. Joel Antonio Callaú Justiniano
Número de Registro SEPREC: 1015497027
Dirección: Av. Cristo Redentor Km. 4 1/2. Edificio: H. Eugenio
Fernandez R. entre 5to y 6to anillo
Teléfono: (591-3) 3148225
Página web: www.ypfbaviacion.com.bo

Memoria Anual 2024
YPFB Aviación
www.ypfbaviacion.com.bo
Edición
Comunicación YPFB Aviación
Diseño
Juan Cossio
Impresión
GRÁFICA SIMMER
Fotografías
YPFB Aviación



Aviación